

Photos du Shinkansen, le TGV japonais

En France, nous avons le Train à Grande Vitesse. Nous avons inventé le TGV et nous sommes très fiers de cette technologie. Au Japon, c'est pareil. Eux aussi ont inventé un train super rapide. Il s'appelle le Shinkansen. Nous l'avons pris à plusieurs reprises pendant notre séjour au Japon, pour voyager d'une ville à l'autre c'est très pratique. En plus, ce train est beau. Il ressemble à un drôle d'oiseau : Photo de train Shinkansen au Japon Celui ci est un Shinkansen de la série 700, c'est l'un des plus récents et des plus rapides, il peut rouler à 285 km / heure. En voici un autre, un peu plus ancien puisqu'il a déjà 10 ans, mais tout aussi design et performant. Celui ci est assez rare puisqu'il n'existe qu'à 9 exemplaires, c'est la série 500 : Photo de train Shinkansen au Japon

Le Shinkansen a été le premier train à grande vitesse au monde (et oui, avant le TGV). Dès 1964, il emmenait ses voyageurs à plus de 200 km / h. Ses admirateurs l'appellent le "bullet train", voici une tentative d'explication :

Photo de train Shinkansen au Japon

Alors convaincu ? Pour ce qui est du confort, le Shinkansen est un train très bien conçu. Les fauteuils sont réversibles, ce qui permet au passager d'être toujours dans le sens de la marche (allez savoir pourquoi c'est impossible en France...). En première classe ("green class") une hôtesses vient vous proposer une serviette pour vous rafraichir juste après le départ (ca c'est du service à la japonaise!) Le contrôleur porte des gants blancs et vous salue très poliment en entrant dans le wagon et en le quittant. Les couleurs sont douces et les fauteuils très confortables. Bref, le Shinkansen c'est le nec plus ultra du train !

Photo de train Shinkansen au Japon

Les lignes de shinkansen sont de plus en plus nombreuses, elles traversent les principales villes de l'île d'Honshu, depuis Hachinohe au nord, jusqu'à Hiroshima au sud. Les Shinkansen sont des trains très ponctuels : au Japon, un train est en retard dès qu'il n'arrive pas à la seconde prévue ! En 2003, le retard moyen était de 12 secondes ! Encore une fois, je ne sais pas comment les japonais arrivent à être si précis.